

Vorlage**Bezirksregierung Arnberg**

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 11.12.2008		Vorlage: 21/04/08	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
<p>TOP 5a: Programme "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" und "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2009</p> <p>Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk</p> <p>Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer</p>			

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenlisten 2009 für die Programme "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten" und "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen".

Begründung im PDF-Format**Anlagen:**

- [Anlage_1](#)
- [Anlage_2](#)
- [Anlage_3](#)
- [Anlage_4](#)
- [Anlage_5](#)

Begründung:

1. Finanzierung

In 2008 stehen landesweit wie in den Vorjahren im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12) 10,0 Mio. € und im Programm „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14) 3,4 Mio. € zur Verfügung. Davon entfallen auf den Regierungsbezirk Arnsberg nach der festgesetzten Quote jeweils 20,64 %. Im Haushaltsentwurf 2009 bleibt das Volumen für die Um- und Ausbaumaßnahmen konstant bei 10 Mio. €. Die Mittel für den Radwegbau sollen auf 12,4 Mio. € angehoben werden. Mit der Erhöhung um 9 Mio. € sollen das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegbau“ verstärkt und zusätzliche Radwegprojekte entsprechend der Priorisierung der Regionalräte realisiert werden. Wie bereits in den Vorjahren können aus dem Titel 777 14 bis zu 0,5 Mio. € für das „100-Alleen-Programm“ eingesetzt werden.

2. Priorisierungsvorschlag für 2009

Die Bewertung erfolgt nach dem seit 2001 vom MBV NRW in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Verfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat die Bewertung aller für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Näheres dazu ist der als **Anlage 1** beigefügten Darstellung des Landesbetriebs zu entnehmen.

Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 128 Umbau-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 120 Mio. € und 100 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 51 Mio. €.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebs ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 2** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Programm Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 38 Mio. €.

Alle weiteren 97 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 3** enthalten.

Als **Anlage 4** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Programm Radwegebau an bestehenden Landesstraßen** zum Beschluss gemäß § 9 (4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 17 Mio. €.

Alle weiteren 70 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 5** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Für die beiden ersten Ränge im Radwegeprogramm werden jetzt zwei wichtige Lückenschlüsse im Ruhrradweg an der L 735 in Arnsberg-Uentrop und an der L 732 in Wickede-Echthausen vorgeschlagen. Die enorme Frequentierung dieses inzwischen bundesweit bekannten Radweges ergibt ein erhebliches Gefährdungspotential auf diesen ungesicherten Streckenabschnitten. Es besteht Übereinstimmung zwischen Landesbetrieb und Bezirksregierung, dass die Schließung dieser Radweglücken vorrangig in 2009 erfolgen soll.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.



Vorschlag für die Priorisierung der Maßnahmen in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

für das Jahr 2009

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 77712) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714) jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Für das laufende Jahr 2008 landesweit insgesamt 10,0 Mio. € im Titel 77712 und 3,4 Mio. € im Titel 77714 zur Verfügung, wobei im Titel 777 14 wie in den Vorjahren wieder 1,0 Mio. € für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ sowie 0,5 Mio. € für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt werden. Die im Haushaltplan zugewiesenen Mittel werden sowohl für Zahlungen und Verpflichtungen aus laufenden Maßnahmen als auch für die Durchführung bzw. den Beginn neuer Projekte in 2008 eingesetzt.

Folgende Projekte im Regierungsbezirk konnten im Rahmen dieser Programme in 2008 neu begonnen werden:

- L 713 OD Hilchenbach und OD Hilchenbach/Hadem
- L 669 Welper, OD Scheidingen
- L 730 Burbach/Holzhausen , Knoten L 730/L 911
- L 822 Lippetal/Lippborg – Kesseler, Geh-/Radweg
- L 880 Attendorn/Borghausen – Rölleken, Geh-/Radweg

Nach dem vorliegenden Entwurf zum Haushaltplan 2009 bleibt das Volumen für die kleinen Um- und Ausbaumaßnahmen mit 10 Mio. € konstant. Die Mittel für den Radwegebau sollen gegenüber den Vorjahren um 9 Mio. € angehoben werden. Damit soll einerseits das Modellprojekt des kostengünstigen Radwegebaus verstärkt werden, andererseits können mehr Radwegeprojekte entsprechend der Priorisierung der Regionalräte realisiert werden. Außerdem sind wiederum 0,5 Mio. € für das 100-Alleen-Programm der Landesregierung reserviert.

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen dieser Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß 2. Modernisierungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vom MBV in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Regierungsbezirke Prioritätensvorschläge für beide Programme.



2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2009 in den Programmen

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und
- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich (z.B. durch Veränderungen bei der Verkehrssicherheit, Verkehrsablauf oder Straßenzustand etc.) aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die nachfolgenden Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden.

In diesen Listen werden die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden in der rechten Spalte der Listen insbesondere die Bewertung und Benennung der sonstigen fachlichen Belange aufgeführt. Hier können auch weitere Bemerkungen zu den Maßnahmen enthalten sein. Die Angaben zu den Maßnahmenkosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen nun auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des letztjährigen Regionalratsbeschlusses für 2008 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

3. Weitere betrachtete Maßnahmen

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßenummer aufgeführt.



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	06-0421
	L 856	Warstein/Hirschberg , Ausbau mit Brücke Lottmannshardt Ab.3/0,960 - Ab.3/0,611	B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
	4	5		Sonstige fachliche Belange: hoch Brücke erneuerungsbedürftig, der Zustand der Brücke hat sich inzwischen erheblich verschlechtert. Enge Radien, unstete Linienführung, fehlende Geh- und Radwege
	Prioritäts-Wert neu	1,83		
	Prioritäts-Wert alt	1,83		
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-0449
	L 924	Witten/Herbode, Steinenhaus (L551) - OD	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	5	7		Sonstige fachliche Belange: mittel RiStWag-Ausbau (Wasserschutz), Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
	Prioritäts-Wert neu	1,83		
	Prioritäts-Wert alt	1,83		
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	09-0144
	L 729	OD Neiphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
	6	8		Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
	Prioritäts-Wert neu	1,85		
	Prioritäts-Wert alt	1,85		
	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg	09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2009	Gültig 2008			
7	Gemeinde: Kirchhundem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
Prioritäts-Wert neu	1,85 Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Prioritäts-Wert alt				
Rang	L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375	06-0381	Maßnahmenart: A	Maßnahmen von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2009	Gültig 2008			
8	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Strasse, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.
Prioritäts-Wert neu	1,87 Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Prioritäts-Wert alt				
Rang	L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-süd. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358	06-0382	Maßnahmenart: A	Maßnahmen von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2009	Gültig 2008			
9	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich
Prioritäts-Wert neu	1,87 Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt			
Prioritäts-Wert alt				



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur	05-0252	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2009	Gültig 2008	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
10	11				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,88	1,88				
Rang		L 657 Herne, Sodinger Straße, L645 - K29, Ausbau mit Geh/Radweg	02-0525	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2009	Gültig 2008	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß). Teilschnitt des Radweges Vorschlag im Programm "Innovativer Radwegebau 2009"
11	14				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,90	1,90				
Rang		L 679 Unna/Kessebüren	05-0244	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2009	Gültig 2008	Gemeinde: Unna Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,695 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	sehr hoch Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, Schulwegsicherung, Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Beschluss des RR vom 10.01.2007 zur Höherpriorisierung der Maßnahme
12	15				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	09-1002 Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
	2009	2008	C	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
13		29		
Prioritäts-Wert neu				
1,93				
Begründung für Abweichung:				
Verschlechterung Straßenzustand im Knotenpunkt.				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	09-1319 Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	2009	2008	A	Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.
14				
Prioritäts-Wert neu				
1,92				
Begründung für Abweichung:				
Projekt neu eingestellt				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	02-0709 Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
	2009	2008	A	Sonstige fachliche Belange: mittel extrem hohe Verkehrsbelastung. Zusammenhang mit der A 44 "Bochumer Lösung"
15		16		
Prioritäts-Wert neu				
1,93				
Begründung für Abweichung:				
Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-0190
	2009	2008	D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
16		17		Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsweg
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,93		1,93		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-0276
	2009	2008	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
17		18		Sonstige fachliche Belange: gering Vordringlich i. R. Abschluß des Neuordnungskonzeptes der Stadt Gevelsberg. Bedarfsradweg.
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,93		1,93		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	09-0911
	2009	2008	D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
18		20		Sonstige fachliche Belange: mittel L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
Prioritäts-Wert neu		Prioritäts-Wert alt		
1,94		1,94		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Ab.	Maßnahmenart:	06-0094	Maßnahmenart:
	19	21	Ab. 70,0 - Ab. 0,26	B	06-0094	B
	<p>L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben</p> <p>Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionaliniederrassung Sauerland-Hochstift</p>					
	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>					
Prioritäts-Wert neu	1,95					
Prioritäts-Wert alt						
	20	22	05-0450	A	05-0450	A
	<p>L 924 Hattingen/Blankenstein - Steinenhaus (L 551), Ausbau nach RiStWag</p> <p>Gemeinde: Hattingen Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniederrassung Südwestfalen</p>					
	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>					
Prioritäts-Wert neu	1,95					
Prioritäts-Wert alt						
	21	23	06-0221	A	06-0221	A
	<p>L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab. 17/1,313 - Ab. 18/0,80</p> <p>Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionaliniederrassung Sauerland-Hochstift</p>					
	<p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>					
Prioritäts-Wert neu	1,95					
Prioritäts-Wert alt						



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-0840
	2009	2008	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
22				Sonstige fachliche Belange: hoch Planerische Abstimmung mit Stadt (Gewerbensiedlung). Starker Schwerlastverkehrsanteil. Ausbaubeginn der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008 (Ausbauplanmaßnahme).
Prioritäts-Wert neu				
1,97				
Prioritäts-Wert alt				
		2,14		
Begründung für Abweichung:				
Nach Ausbaubeginn der L 561 zw. Lüdenscheid und Herscheid gestiegene Erwartungshaltung für verkehrlich notwendigen Ausbau des Knotenpunktes in der OD Herscheid.				
<hr/>				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-1188
	2009	2008	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
23				Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender Schwerverkehrsanteil. Radweg entlang der L810 aus südlicher Richtung endet am Knotenpunkt. Weiterführung (Lückenschluß) in nördliche Richtung in Planung.
Prioritäts-Wert neu				
1,97				
Prioritäts-Wert alt				
		1,97		
Begründung für Abweichung:				
Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<hr/>				
Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	09-0918
	2009	2008	A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
24				Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß
Prioritäts-Wert neu				
1,99				
Prioritäts-Wert alt				
		1,99		
Begründung für Abweichung:				
Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-1186
	2009	2008	C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
	25	26		Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
Prioritäts-Wert neu	2,00			
Prioritäts-Wert alt		2,00		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
	2009	2008	A	06-0081
	26	28		Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
				Sonstige fachliche Belange: mittel baureif Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund.
Prioritäts-Wert neu	2,02			
Prioritäts-Wert alt		2,02		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
	2009	2008	C	06-0742
	27	30		Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
				Sonstige fachliche Belange: hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid
Prioritäts-Wert neu	2,03			
Prioritäts-Wert alt		2,03		
Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Maßnahmenart:	05-0984	06-0179	09-1177
	2009	2008	L 665 Bönen/Altenböge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)	C	Ab.8/0,145 - Ab.8/0,228	C
28			Gemeinde: Bönen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,314 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionaliniedelassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt vorgesehen.		
Prioritäts-Wert neu	2,03	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
	2009	2008	L 669 Welver/Scheidingen, Ausb. mit Erneuer. Brücke ü.Salzbach	B	Ab.8/0,145 - Ab.8/0,228	B
29			Gemeinde: Welver Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 1,076 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionaliniedelassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: mittel baureif. Verkehrsbeschränkung auf Brücke		
Prioritäts-Wert neu	2,03	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
	2009	2008	L 911 Burbach/Lippe, Knoten B 54 / L 911/K 16, Anlage eines KVP, Kostenanteil	C	Ab.8/0,145 - Ab.8/0,228	C
30			Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,150 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionaliniedelassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: mittel Kostenbeteiligung des Landes an notwendigen Knotenpunktumbau im Zuge der B 54		
Prioritäts-Wert neu	2,05	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Der Bau KVP auf überregionaler B 54 wird inzwischen dringlicher eingestuft.			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 507	KVP Penningrode/Fürstenhof(L507/ Gemeindestraße	Werne	Kreis Unna	Ruhr	0,300	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhf.Pfalz	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 519	Sundern/Recklingshn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 528	Breckerfeld/Königsheide, L 528/L 701, Anlage Kreisverkehrsplatz	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,328	
L 528	Breckerfeld (OD), Anlage KVP L 528/L 701 (Westring/Prioreier Str.)	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,486	
L 528	Meinerzhagen/Gräfinholz	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 531	Siegen/Eisefeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 537	Menden/Lendringens, Fischkuhle/Bieberkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,	Menden (Sauerland)	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,350	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Marsberg/Leitmar Ab.3/0,580 - Ab.3/1,181	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,333	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 556	Dortmund-Lanstrop, Anlage KVP Krzg. Friedrichshagen/Nordbruch/Lüserbachstraße	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 561	Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,534	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 632	OD Bad Laasphe / Ruppershäusen	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,409	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzkottenerstr. Ab.20/0,550	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 637	Brilon/Alme, Brückenern. Nettebach Ab.6/2,813 - Ab.6/0,441	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,386	
L 639	Herne, Berliner Straße, Umgestaltung	Herne	Herne (Stadt)	Ruhr	0,500	
L 663	OD Kamen/Südkamen	Kamen	Kreis Unna	Ruhr	1,380	
L 666	Sprockhövel/Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA	Sprockhövel	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,399	
L 670	OD Welver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab13/0,318	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,578	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,665	
L 677	Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag	Iserlohn	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,800	
L 678	OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	1,369	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 684	Herdecke, Eimmündung "Nierfeldstraße"	Herdecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,135	
L 686	ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,373	
L 686	Sundern/Stockum, Erneur. Seitmeeckebachbrücke Ab.10/0,615	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	OD Sundern/Allendorf, Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,598	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 709	OD Meinerzhagen/Hunswinkel	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,808	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,800	
L 715	Lennestadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,500	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	3,000	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 721	bei Winterberg/Züschen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,409	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,445	
L 734	OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,716	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1, 115 - Ab.3/1,303	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke Ab.13/3,273	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 735	Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 746	OD Weslarn Umgrüst. Knpkt. L746/K5 Ab.2/3,067 - Ab.3/0,050	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,150	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,102	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KV B516/L748/K27 Ab.1/0,100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,100	
L 748	Erwitte/Stripe KV L748/2 Gem.-Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46 Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,471	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,495	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelabschnitt)	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,971	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 821	Kamen, KVP L 821/ K40	Kamen	Kreis Unna	Ruhr	0,300	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)	Bergkamen	Kreis Unna	Ruhr	1,023	
L 822	OD Lippetal/Lippborg Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 853	Attendorf KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 853	Attendorf bis Finnenrop / Heggen	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,770	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872 Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh. Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederberghm. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71 Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke Ab.4/0,400 - Ab. 4/1,9	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8 Ab.84/85	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr. Ab.9/0,100	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Eisoff	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 878	OD Geseke/Störmede Ab.4/0,104 - Ab.4/0,631	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 879	Herscheid/Vogelsang	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,229	
L 880	Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,215	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 902	OD Bad Berleburg/Eisoff	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,410	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	
L 909	Siegen/Eiselfeld (Schränke) - Siegen/Eisern	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,600	
L 914	Ausbau Schüren - Mülsborn - Calle Ab.10/0,141 - Ab.10/3,80	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,020	
L 924	Hattingen/Lindenhof - Friedhof	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	2,393	
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenhof	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,058	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,202	
L 924	Hattingen/Herzikamp - Dunkerweg	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,815	



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		05-0612		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Werne	Sonstige fachliche Belange:		hoch	
		Kreis:	Kreis Unna	Gesamtkosten:	0,460 Mio EUR	Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg			
4		Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW		Regionalniederlassung Ruhr		Bemerkung: Maßnahme noch nicht baureif, voraussichtlich wird ein Baurechtsverfahren erforderlich	
Prioritäts-Wert neu	1,62	Begründung für Abweichung:		Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Prioritäts-Wert alt	1,62								
<hr/>									
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Kamen	Sonstige fachliche Belange:		hoch	
		Kreis:	Kreis Unna	Gesamtkosten:	0,550 Mio EUR	Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW)			
5		Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW		Regionalniederlassung Ruhr		Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 erneut als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.	
Prioritäts-Wert neu	1,71	Begründung für Abweichung:		Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Prioritäts-Wert alt	1,71								
<hr/>									
Rang		L 729 Neiphen bis Neiphen/Deuz		09-0867		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Neiphen	Sonstige fachliche Belange:		mittel	
		Kreis:	Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten:	0,800 Mio EUR	Anbindung an städt. Radweg, Lückenschluß			
6		Stand:	Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW		Regionalniederlassung Südwestfalen		Zeitgleicher Bau mit Erhaltungsmaßnahme aus Kostengründen angestrebt.	
Prioritäts-Wert neu	1,76	Begründung für Abweichung:		Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Prioritäts-Wert alt	1,76								



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Rang	Vorschlag	Gültig
	2009	2008	06-0384	L 686 Sundern/Erftthagen-Westenfeld,Geh/Radw. Ab.14/1,455 - //Ab.14/2,650	E Neubau Rad- und Gehwege
7	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Sundern (Sauerland) Hochsauerlandkreis 0,412 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Regionalförderfassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: Baureife Planung, Anschlussabschnitt wird im Zusammenhang mit der Beseitigung von Kyrill-Schäden ausgebaut, daran anschließend ist die Fortführung als Lückenschluss vorgesehen. Bemerkung: bisherige GE-Probleme könnten vorzeitig gelöst werden, da in den Anliegerbereichen starke Kyrill-Schäden zu beseitigen sind !	mittel
1,77	Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
	2009	2008	02-0577	L 657 DO, Nierhausstraße, Stadtgr. Castr.-R. - DB-Brücke, Lückenschluß Radweg	E Neubau Rad- und Gehwege
8	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Dortmund Dortmund (Stadt) 0,204 Mio EUR Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Regionalförderfassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange: Lückenschluss zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel	mittel
1,77	Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	
	2009	2008	02-0578	L 661 Dortmund, Zillestr., Preinstr. - B54, Lückenschluß Radweg (B-Plan "Silberhecke")	E Neubau Rad- und Gehwege
9	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Dortmund Dortmund (Stadt) 0,139 Mio EUR Vorentwurf fertiggestellt Regionalförderfassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange: Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung	hoch
1,87	Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung	



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	Gültig	Rang	Maßnahmenart:	E
	2009	2008	06-0648	Neubau Rad- und Gehwege	hoch
10	<p>Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>		06-0648	Neubau Rad- und Gehwege	hoch
1,89					
	2009	2008	05-1106	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
11	<p>Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>		05-1106	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
1,90					
	2009	2008	06-0691	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
12	<p>Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>		06-0691	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
1,91					
	2009	2008	Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
13	<p>Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
1,89					
	2009	2008	Ab.7/3,750 - Ab.7/4,000	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
15	<p>Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift</p> <p>Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung</p>		Ab.7/3,750 - Ab.7/4,000	Neubau Rad- und Gehwege	mittel
1,91					



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang	L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)	Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2009	Gemeinde: Soest Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR				Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen. Schulwegsicherung
13	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91					
Rang	L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41	09-0533	09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2009	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR				Sonstige fachliche Belange: gering Anschluß an vorhand. Radwegenetz
14	Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96					
Rang	L 553 Kirchhündem - Würdinghausen	09-0818	09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2009	Gemeinde: Kirchhündem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR				Sonstige fachliche Belange: gering Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.
15	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der "sonstigen fachlichen Belange" gem. der dort gemachten Angabe.				
1,96					



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang	Vorschlag	L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,	09-0723	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
	Gültig 2008	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	hoch
19	Prioritäts-Wert neu 1,99	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lenneta(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.	
Rang	Vorschlag	L 736 Lünen/Beckinghausen - Bergkamen/Rünthe, Neub. G/R Hammer Str./Westenhellweg	05-1374	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
	Gültig 2008	Gemeinde: Lünen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	mittel
20	Prioritäts-Wert neu 1,99	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		Flurbereinigungsverfahren, Bedarfsradweg	
Rang	Vorschlag	L 718 Bad Laasphe/Banfe bis Landesgrenze Hessen, Radwegneubau	09-0971	Maßnahmenart:	E Neubau Rad- und Gehwege
	Gültig 2008	Gemeinde: Bad Laasphe Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,300 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	mittel
21	Prioritäts-Wert neu 2,00	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		Fortführung des Banfetal-Radweges bis zur Hess.Landesgrenze.	



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: September 2008

Rang	L 687 Sundern/ Amecke Seestraße	Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2009	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR			Sonstige fachliche Belange: hoch	
22	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor.	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,00					
Rang	L 654 DO/Mengede - Stadtgr.DO/Lünen, Königsheide, Neubau eines Radweges	02-0449	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2009	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR			Sonstige fachliche Belange: mittel	
23	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Lückenschluß ; stark gestiegener LKW-Verkehr.	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,03					
Rang	L 663 Kamen/Heeren-Werve (L 665) - Bönen/Im Dieken	05-1266	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2009	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR			Sonstige fachliche Belange: mittel	
24	Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsradweg	
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,04					



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Rang	Vorschlag	Gültig	Rang	Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
	2009	2008	L 735	Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K13	Ab.8/1,969 - Ab.8/2,989	06-0765
25	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Arnsberg Hochsauerlandkreis 0,280 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalförderlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: Schulwegsicherung; Lückenschluß im Ruhrtalradweg		sehr hoch
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Durch die enorme Frequentierung des inzwischen bundesweit bekannten Radweges ergibt sich auf den bisher noch ungesicherten Streckenabschnitten ein besonderes Gefährdungspotential. Daher wird auf breiter Ebene die Schließung der verbleibenden Lücken im Ruhrtalradweg eingefordert.					
2,04						
	2009	2008	L 713	Kirchhündem/Würdinghausen bis Heinsberg	09-1200	
26	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Kirchhündem Kreis Olpe 0,520 Mio EUR Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Regionalförderlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.		mittel
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der "sonstigen fachlichen Belange" entsprechend der dort gemachten Angaben					
2,06						
	2009	2008	L 722	Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Hainchen	09-0371	
27	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Netphen Kreis Siegen-Wittgenstein 0,400 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalförderlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.		mittel
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,06						



Priorisierung der Maßnahmen für 2009: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: September 2008

Rang		L 664 Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)		05-1066		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Bergkamen	Sonstige fachliche Belange: mittel			
		Kreis:	Kreis Unna	Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil					
		Gesamtkosten:	0,631 Mio EUR						
		Stand:	Vorentwurf genehmigt						
		Straßen.NRW	Regionalfriederlassung Ruhr						
		28	29						
Prioritäts-Wert neu	2,07	Prioritäts-Wert alt	2,07	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 645 Herne, Sonnenscheinstr. - Emsring/Paul- Gerhardt-Str.(K 23), Radweg Lückenschluß		02-0421		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Herne	Sonstige fachliche Belange: mittel			
		Kreis:	Herne (Stadt)	Lückenschluß zw.Sonnenscheinstr.und Emsring .					
		Gesamtkosten:	0,200 Mio EUR						
		Stand:	Verkehrsuntersuchung hat begonnen.						
		Straßen.NRW	Regionalfriederlassung Ruhr						
		29	30						
Prioritäts-Wert neu	2,09	Prioritäts-Wert alt	2,09	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554		Maßnahmenart: E		Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2009	Gültig	2008	Gemeinde:	Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel			
		Kreis:	Hochsauerlandkreis	Schulwegsicherung					
		Gesamtkosten:	0,400 Mio EUR	Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg					
		Stand:	ohne Planungsbeginn						
		Straßen.NRW	Regionalfriederlassung Sauerland-Hochstift						
		30	30						
Prioritäts-Wert neu	2,10	Prioritäts-Wert alt	2,10	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 512	Wenden /Rothemühle bis Abzweig K 1	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 519	Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,230	
L 519	Sundern/Recklinghausen - Endorfer Mühle Ab.7/1,308 - Ab.7/2,5	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 527	Gevelsberg "Esborner Str.", Anlage Geh- u. Radweg	Gevelsberg	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,230	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingshn. - Lippetal/Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr.- Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 539	Attendorf/Biggen-Altenbiggen, R41	Attendorf	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,375	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 544	Arnsberg - Herdringen Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,320	
L 549	Marsberg - Essenho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 553	Kirchhündem/Würdinghausen bis Oberhündem	Kirchhündem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,950	
L 564	Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,160	
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippst./Benninghausen-Overhagen Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 637	Brlion/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	Brlion	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 654	Bochum, OD BO - OD C.-F., Bövinghauser Hellweg, Geh/Radweg	Bochum	Bochum (Stadt)	Ruhr	0,205	
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,240	
L 667	Hamm/Untrop, Neubau Radweg (Vieregenkamp - A2)	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	0,100	
L 667	Hamm/Untrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	1,810	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 672	Kreisstrasse (Heideweg - Bhst. Holzen / Friedhof)	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,102	
L 677	Holzwickede/Hengsen	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	0,332	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Strasse	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Strassen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 679	Fröndenberg/Frömer - Unna/Kessebüren	Fröndenberg	Kreis Unna	Ruhr	0,486	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 685	Sundern (Flamke), Geh-/Radweg, Ab.1/0,915 - Ab.1/2,503	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,324	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg Ab.4/0,123 - Ab.5/0,729	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 688	Bad/Sassendorf Lohne (OD Ende bis K 5) Ab.6/0,761 - Ab.6/1,477	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,095	
L 696	Plettenberg/Himmelmer - Kückelheim	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 714	Kreuztal/Ostheiden bis Junkernhees	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg - LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Laasphe/Volkholz-Feudingen	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wiinsdorf./Wilden	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 735	Warstein/zw. Bilstenhöhle und Warstein Ab.13/3,272 - Ab.13./3,652	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 735	Warstein/ Hirschberg-Langenbruch Ab.13/0,110 - Ab.13/1,082	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,270	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilstenhöhle Ab.13/1,092 - 13/3,272	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 736	Welver/bei Vellinghausen Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 736	Lünen/Beckinghausen, Neubau G/R "Hammer Str." (Nordseite)	Lünen	Kreis Unna	Ruhr	0,500	
L 740	w Winterberg/Altenfeld Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 742	Olzb./ Brunsckappel - Steinhelle Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	Olberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 743	Olberg - Elleringhausen Ab.18/0,742 - Ab.18/4,265	Olberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,760	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808) Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg , Ab.15/0,00 - Ab15/1,556	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2009:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2008

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2008
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59) A.26/0,443-A27/1,44	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 747	Soest/Schledebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 748	Erwitte/ B1 u. Stirpe Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1 Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg Ab.3/0,00 - Ab.1/3,125	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301	
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 795	Werl/Scheidungen -Welver Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	Werl	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,550	
L 807	Wetter/Grundschöttel ("Grünewalder Str." - K 15)	Wetter (Ruhr)	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,179	
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 822	Lippetal/Herzfeld zw. Dollberg und Lippborg Ab.7/0,352 - Ab.7/4,391	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 822	Lippetal/Kessler, Geh-/Radweg Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	
L 839	Sundern/zw. Altenhellerfeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 840	Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,325	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 881	Bönen/Lenningsen	Bönen	Kreis Unna	Ruhr	0,256	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	